

<タイヤ交換工賃表> 下記注意事項もご一読ください

↓ オートウェイにて購入直送の場合は ↓
別途統一工賃となります
詳しくはお問い合わせ下さい。

令和7年(2025)1月

※完全予約制となりますが、専属のタイヤ交換のプロが作業いたします

10%税込み表示 ()内は税抜き表示

タイヤサイズ	タイヤ種類	交換工賃(脱着・組み替え・バランス)		タイヤ処分料 1本	新品タイヤ ゴムバルブ時のみ 交換料1本	1本合計	4本合計
		1本	4本				
~15インチまで 4WDオフロード系のタイヤは 下記となります	ノーマル/スタッドレス	¥2,530 (2,300)	¥10,120 (9,200)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥3,355 (3,050)	¥13,420 (12,200)
		処分なし →			¥275 (250)	¥2,805 (2,550)	¥11,220 (10,200)
	ランフラット (要確認)	¥3,520 (3,200)	¥14,080 (12,800)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥4,345 (3,950)	¥17,380 (15,800)
		処分なし →			¥275 (250)	¥3,795 (3,450)	¥15,180 (13,800)
	空気圧センサー付 (要確認)	¥3,520 (3,200)	¥14,080 (12,800)	¥550 (500)	不可	¥4,070 (3,700)	¥16,280 (14,800)
		処分なし →			不可	¥3,520 (3,200)	¥14,080 (12,800)
16~18インチまで 4WDオフロード系のタイヤは 下記となります	ノーマル/スタッドレス	¥3,080 (2,800)	¥12,320 (11,200)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥3,905 (3,550)	¥15,620 (14,200)
		処分なし →			¥275 (250)	¥3,355 (3,050)	¥13,420 (12,200)
	ランフラット (要確認)	¥3,630 (3,300)	¥14,520 (13,200)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥4,455 (4,050)	¥17,820 (16,200)
		処分なし →			¥275 (250)	¥3,905 (3,550)	¥15,620 (14,200)
	空気圧センサー付 (要確認)	¥3,630 (3,300)	¥14,520 (13,200)	¥550 (500)	不可	¥4,180 (3,800)	¥16,720 (15,200)
		処分なし →			不可	¥3,630 (3,300)	¥14,520 (13,200)
19~20インチまで (21インチ以上は作業不可) 4WDオフロード系のタイヤは 下記となります	ノーマル/スタッドレス	¥3,300 (3,000)	¥13,200 (12,000)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥4,125 (3,750)	¥16,500 (15,000)
		処分なし →			¥275 (250)	¥3,575 (3,250)	¥14,300 (13,000)
	ランフラット (要確認)	¥3,740 (3,400)	¥14,960 (13,600)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥4,565 (4,150)	¥18,260 (16,600)
		処分なし →			¥275 (250)	¥4,015 (3,650)	¥16,060 (14,600)
	空気圧センサー付 (要確認)	¥3,740 (3,400)	¥14,960 (13,600)	¥550 (500)	不可	¥4,290 (3,900)	¥17,160 (15,600)
		処分なし →			不可	¥3,740 (3,400)	¥14,960 (13,600)
4WDオフロード系20インチまで (ただし車種・タイヤサイズにもよる為、要確認)	ノーマル/スタッドレス	¥2,970 (2,700)	¥11,880 (10,800)	¥550 (500)	¥275 (250)	¥3,795 (3,450)	¥15,180 (13,800)
		処分なし →			¥275 (250)	¥3,245 (2,950)	¥12,980 (11,800)

単 独 種 別 作 業	車両から脱着付け替えのみ (タイヤとホイールが既に組んであるものを単純に入替) 4WDオフロード系含む20インチまで (ただし車種・タイヤサイズにもよる為、要確認)	¥1,320 (1,200)	¥5,280 (4,800)	—	—	¥1,320 (1,200)	¥5,280 (4,800)	
	組み替えのみ (タイヤとホイールをバラすのみでも) 4WDオフロード系含む20インチまで (ただし車種・タイヤサイズにもよる為、要確認)	ノーマル/スタッドレス	¥2,420 (2,200)	¥9,680 (8,800)	—	—	¥2,420 (2,200)	¥9,680 (8,800)
		ランフラット 空気圧センサー付 (要確認)	¥2,970 (2,700)	¥11,880 (10,800)	—	—	¥2,970 (2,700)	¥11,880 (10,800)
	バランス調整 4WDオフロード系含む20インチまで (ただし車種・タイヤサイズにもよる為、要確認)	¥1,870 (1,700)	¥7,480 (1,870)	—	—	¥1,870 (1,700)	¥7,480 (1,870)	
	廃タイヤ処分料	¥550 (500) / 1本 → 21インチ以上・4WDオフロード系(20インチまで) ¥880 (800)						
	ホイール処分料(スチール/アルミ 共に)	¥275 (250) / 1個						
タイヤ+ホイールセット品処分料(スチール/アルミ 共に)	¥1,100 (1,000) / 1セット ↑ 21インチ以上・4WDオフロード系は要相談							

※恐れ入りますが事前に予約が必要です。

※表示価格は令和6年(2025)2月現在のものです。

※価格は税込み表示、()内は税抜き表示となっております。

※タイヤ本体の価格は含まれておりません。

※R35GT-Rランフラットタイヤは作業不可。Y51フーガ・V37スカイラ。

E52エルグランド等日産車とベンツ・BMWもランフラットタイヤ要確

※メルセデスGクラスSUV20インチは作業不可。

※45以下の低扁平率タイヤは事前要確認となります。

※こちらのサービスはクーポン対象外となっております。

※交換工賃は、脱着・組み替え・バランスが含まれます。

※新品タイヤかつゴムバルブ時に別途ゴムバルブ交換代が発生いたします。

※ゴムバルブ交換代として別途 275円/1本 (税抜き250円)がかかります。

※空気圧センサー付きの場合、条件内のタイヤに限り作業は可能ですが、ゴムバルブでも交換は不可となります。

※空気圧センサー付き車の場合、作業後に警告灯が点灯してしまい弊社で解除が出来ない車両に関してはお客様ご自身にてディーラー様(有料の可能性あり)で解除をお願いしております。