

<タイヤ交換工賃表>

10%税込み表示 ()内は税抜き表示

令和3年(2021)3月

※別途、専門業者出向料1,100円(税抜き1,000円)がかかります。

もしも1本の作業でも出張料は別途1,100円(税抜1,000円)掛かります

タイヤサイズ	タイヤ種類	組み替え交換工賃		タイヤ処分料	1本合計	4本合計	専門業者出向料	4本の場合の出向料含む税込み総額
		1本	4本					
～15インチまで	ノーマル/スタッドレス	¥1,980 (1,800)	¥7,920 (7,200)	¥385 (350)	¥2,365 (2,150)	¥9,460 (8,600)	¥1,100 (1,000)	¥10,560 (9,600)
				処分なし →	¥1,980 (1,800)	¥7,920 (7,200)		¥9,020 (8,200)
	ランフラット/空気圧センサー付 (要確認)	¥2,750 (2,500)	¥11,000 (10,000)	¥385 (350)	¥3,135 (2,850)	¥12,540 (11,400)	¥1,100 (1,000)	¥13,640 (12,400)
				処分なし →	¥2,750 (2,500)	¥11,000 (10,000)		¥12,100 (11,000)
16～18インチまで	ノーマル/スタッドレス	¥2,420 (2,200)	¥9,680 (8,800)	¥385 (350)	¥2,805 (2,550)	¥11,220 (10,200)	¥1,100 (1,000)	¥12,320 (11,200)
				処分なし →	¥2,420 (2,200)	¥9,680 (8,800)		¥10,780 (9,800)
	ランフラット/空気圧センサー付 (要確認)	¥3,190 (2,900)	¥12,760 (11,600)	¥385 (350)	¥3,575 (3,250)	¥14,300 (13,000)	¥1,100 (1,000)	¥15,400 (14,000)
				処分なし →	¥3,190 (2,900)	¥12,760 (11,600)		¥13,860 (12,600)
19～20インチまで (21インチ以上は作業不可)	ノーマル/スタッドレス	¥2,970 (2,700)	¥11,880 (10,800)	¥385 (350)	¥3,355 (3,050)	¥13,420 (12,200)	¥1,100 (1,000)	¥14,520 (13,200)
				処分なし →	¥2,970 (2,700)	¥11,880 (10,800)		¥12,980 (11,800)
	ランフラット/空気圧センサー付 (要確認)	¥3,740 (3,400)	¥14,960 (13,600)	¥385 (350)	¥4,125 (3,750)	¥16,500 (15,000)	¥1,100 (1,000)	¥17,600 (16,000)
				処分なし →	¥3,740 (3,400)	¥14,960 (13,600)		¥16,060 (14,600)
脱着付け替えのみ (タイヤとアルミが既に組んであるものを単純に入替)	—	¥1,100 (1,000)	¥4,400 (4,000)	—	¥1,100 (1,000)	¥4,400 (4,000)	¥1,100 (1,000)	¥5,500 (5,000)

※表示価格は令和3年(2021)3月現在のものです。

※価格は税込み表示、()内は税抜き表示となっております。

※タイヤ1本の工賃です。タイヤ本体の価格は含まれておりません。

※R35GT-Rランフラットタイヤは作業不可。Y51フーガ・V37スカイライン・

E52エルグランド等日産車とベンツ・BMWもランフラットタイヤ注意。

※事前に予約が必要です。

※こちらのサービスはクーポン対象外となっております。

※タイヤ組み替えは、脱着・組み替え・バランス・バルブ(ゴムバルブのみ)交換のサービスが全て含まれています。

※タイヤ組み替え時以外でバルブ交換が発生した場合は 550円/1本 (税抜き500円)がかかります。

※別途、専門業者出向料 1,100円(税抜き1,000円)がかかります。